

Атомные подлодки на Военно-морском салоне не поместились

ЭКСПЕРТЫ ОТМЕЧАЮТ, ЧТО ПРЕДПРИЯТИЯМ ОБОРОННОГО КОМПЛЕКСА УДАЛОСЬ ПОКАЗАТЬ ВСЕ, ЧТО РАЗРЕШЕНО ПОКАЗЫВАТЬ НА ПУБЛИЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ

Седьмой Международный военно-морской салон завершил свою работу. Как заявляют организаторы, он стал одной из ведущих мировых выставок в области кораблестроения, морских вооружений и судостроения. И как мы уже рассказывали в статье «Демонстрация силы как демонстрация знаний» (<http://www.vppress.ru/stories/Demonstratsiya-sily-kak-demonstratsiya-znaniy-30930>), в этом году было представлено больше конечных продуктов — двигателей, машин, катеров, глубоководных аппаратов и прочих чудес техники, нежели ни к чему не приложенных технологий, как это было раньше.

Салон пользовался успехом не только у специалистов. На территорию «Ленэкспо» с удовольствием приходили простые горожане. И дело даже не только в том, что время от времени в небе выступали авиационные группы высшего пилотажа, а в том, что было просто интересно и познавательно.

Участниками экспозиции МВМС-2015 стали 423 предприятия из 28 стран, из них 40 — иностранные компании. Экспозиция МВМС-2015 разместилась на 17 000 квадратных метров выставочной площади в павильонах, а также на открытых выставочных площадях, у причалов Морского вокзала и на акватории, прилегающей к выставочному комплексу.

Кто-то говорит, что на первых салонах было больше участников, и они занимали не три павильона, как сейчас, а пять. Но тут надо понимать, что если раньше выставлялись предприятия, то теперь — корпорации. Например, Объединенная судостроительная корпорация представляет 58 предприятий из 14 регионов. То есть было не 58 стендов, а один стенд ОСК, что позволило сэкономить выставочные площади.

На открытых площадках выставлялись торпеды и ракеты, сторожевые катера, вертолеты, у внутренних причалов гавани стояли катера совершенно различного назначения, ближе к морю разместились боевые корабли Военно-морского флота России, а на полигоне «Ржевка» специалисты могли увидеть в действии морское артиллерийское вооружение.

— К СТРЕЛЬБЕ ГОТОВ. — ОГОНЬ!

На «Ржевку» простым обывателям было не попасть. Только специалистам по аккредитациям. В этом году на стрельбища пустили и журналистов.

«Ржевка» — испытательный полигон. То есть там нет постоянного гарнизона. Артиллеристы приезжают для испытаний конкретного оружия. Начальник полигона капитан Александр Тозик, встретивший нас у КПП, рассказал немного об истории этого места. Оказывается, испытательный полигон стал еще в начале XIX века. А через несколько десятилетий лет его передали в ведомство созданной при ВМФ Комиссии морских артиллерийских опытов, на нем начали испытывать исключительно морское оружие. Так, например, после Крымской войны, в период восстановления русского флота, в 1856 — 1870-х годах было создано и испытывалось около 20 образцов нарезной корабельной артиллерии. В общем, история полигона «Ржевка», или Охтинского поля, как он тогда назывался, богатая и заслуженная.

Со стрельбой затыгивать не стали — буквально сразу после вступительного слова начальника раздался сигнал и объявление: «Внимание! На батарее начинаются опасные работы. Управляющим огнем укрыться и из укрытий не выходить». А потом по очереди отстреливали 11 представленных орудий, со-

проводя их диалогами «управляющий огнем — командир»: «К стрельбе готов». — «Огонь!»

Многие комплексы показывали и на прошлых салонах. Например, 130-миллиметровая автоматическая универсальная артиллерийская установка АК-130. Она устанавливается на большие корабли вроде нашего флагмана — атомного крейсера «Петр Великий». Или, как говорят артиллеристы, старая добрая АК-176. Она уже много лет исправно служит нуждам ВМФ. Только сейчас ей добавили радиозащиту в виде технологии «Стель».

А вот установки А-190 и А-192 — новые и находятся в стадии испытаний. Первая, по словам Александра Тозика, должна стать самым используемым артиллерийским комплексом. Вторая — А-192 «Армаг» — полностью автоматизированная и управляемая дистанционным образом. Она «выросла» из АК-130 и использует те же боеприпасы. На ней установлен оптико-электронный модуль, который позволяет обнаруживать цели на дальности до 60 км, а вычислитель системы может одновременно следить за четырьмя целями и выдавать данные для наведения орудия на две из них. Артиллеристы говорят, что А-192 — уникальный комплекс и на этом салоне к нему проявили интерес представители зарубежных стран.

Еще одна уникальная установка АК-630М. Она предназначена для оснащения ракетно-

пушечных комплексов противоракетной обороны кораблей ВМФ в ближней зоне. Может также выполнять задачи по уничтожению самолетов, вертолетов и других средств воздушного нападения противника, поражению малоразмерных морских надводных и береговых целей. Она способна производить 4500 — 5000 выстрелов в минуту на дальность до 5 километров. Это настоящий шквал огня. Для нее разработана специальная система охлаждения. Правда, уже есть модификация АК-630М-2 «Дуэт» с двумя стволами. И здесь уже 10 000 выстрелов в минуту. Правда, на салоне ее почему-то не показали.

САМЫЙ БОЛЬШОЙ ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ И САМЫЙ НЕМАГНИТНЫЙ ТРАЛЬЩИК

Экспозицию кораблей эксперты критиковали. Мол, ничего нового и масштабного. Но, как объяснил корреспонденту «ВП» помощник главнокомандующего ВМФ России по связям с общественностью и СМИ Игорь Дыгало, многие корабли просто нет возможности показать. Все фрегаты на службе — в походах. Три из них, кстати, приписаны к Черноморскому флоту.

Атомные корабли в Петербург пригнать невозможно. Во-первых, для этого надо отменять безатомную зону, что абсурдно, а во-

вторых, для атомных подводных крейсеров надо углублять фарватер. Иностранных кораблей из-за санкций не было, хотя, как уверяют организаторы, приглашения были разосланы.

Журналистам показали корвет «Стойкий», десантный корабль «Евгений Кочешков», корабль противоминной обороны «Александр Обухов».

Первый — 4-й по счету корабль серии проекта 20380. На прошлом салоне из того же проекта показывали корвет «Стерегущий». Но в этом, как уверяет командир корабля капитан второго ранга Вячеслав Журавлев, — совершенно новая начинка. Что позволило чуть ли не вдвое сократить численность экипажа. Если на сторожевых кораблях обычно служили 247 человек, то на «Стойком» экипаж — 100 человек. Из оружия кроме уже описанных нами артиллерийских систем А-190, АК-630 на корвете установлены зенитно-ракетный комплекс «Редут», ракетный комплекс «Уран» и торпедная система, вооруженная двумя торпедами и двумя антиторпедами. Последним, по словам Вячеслава Журавлева, аналогов в мире нет. Так же, как рассказал командир, автономность плавания сейчас зависит только от топлива. Собственное оборудование позволяет бесперебойно снабжать экипаж пресной водой.

Но на этих инновациях ни моряки, ни производители не останавливаются. Экипаж, как



В фокусе фотоаппарата — тральщик из пластика и десантный корабль-трансформер.