



В рамках Военно-морского салона новая дизель-электрическая подлодка вошла в состав ВМФ.

уверяет Вячеслав Журавлев, постоянно находится в тесном взаимодействии с производителями и постоянно подает промышленникам рекламации: какие системы можно улучшить, какие доработать.

А вот минный тральщик просто уникален. Это первый в мире корабль из монолитного пластикового корпуса. Это головной корабль целой серии, которая строится на одном из петербургских заводов. Как объяснил корреспонденту «Вечернего Петербурга» один из офицеров, сейчас тральщики уже ничего не тралят. В воду опускаются специальные системы, которые исследуют дно и акваторию в целом. Корпус из композитных материалов делает корабль практически невидимым для противника, а еще обладает высокой прочностью: вместе с немагнитностью это позволяет достичь большей живучести корабля при действиях в противоминных операциях.

Еще один экспонат — самый большой в мире десантный корабль «Евгений Кочешков». Благодаря конструктивным особенностям воздушной подушки корабль может передвигаться по земле, болотистой местности, преодолевать рвы, траншеи и минные заграждения, высаживать десант в глубине обороны противника. Корабль способен перевозить: 3 основных танка суммарной массой до 150 тонн или 10 бронетранспортеров суммарной массой до 131 тонны и 140 человек десанта; или 8 боевых машин пехоты суммарной массой до 115 тонн; или 8 плавающих танков. Также вместо боевой техники помещение может быть оборудовано для размещения дополнительно еще 366 человек.

«СТАРЫЙ ОСКОЛ» ПОЙДЕТ В НОВОРОССИЙСК

Также в рамках МВМС-2015 состоялась торжественная церемония поднятия военно-морского флага на большой дизель-электрической подводной лодке проекта 636.3 «Старый Оскол», третьей в серии ДЭПЛ, построенных на Адмиралтейских верфях.

Ее строительство стало продолжением реализации долгосрочного плана Министерства обороны России по восстановлению боевой готовности Черноморского флота и программы совершенствования дизель-электрических подводных лодок для Военно-морского флота России.

Это модернизированный проект, аналогов которому в мире нет. Подводные лодки модифицированного 636-го проекта имеют более высокую (по сравнению с предыдущими проектами) боевую эффективность. Они считаются одними из самых малозумных в мире. Скорость подводного хода составляет 20 узлов, предельная глубина погружения — 300 метров, автономность плавания — 45 суток, экипаж — 52 человека, подводное водоизмещение — около 4 тысяч тонн.

Особенностью ДЭПЛ проекта 636.3 является их оснащение комплексом ударного ракетного вооружения «Калибр», а также обновленным радиоэлектронным оборудованием.

Подъем Андреевского флага на борту — это символ того, что корабль вошел в состав ВМФ России.

В прошлом году ВМФ были переданы две первые лодки серии — «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону». Строительство трех завершающихся кораблей идет в соответствии с контрактными обязательствами: четвертая подводная лодка готовится к выходу на заводские ходовые испытания, а завершающие серию «Великий Новгород» и «Колпино» находятся в стапельном периоде постройки.

«Старый Оскол» войдет в состав сформированной в Новороссийске 4-й отдельной бригады, куда в текущем году войдут «Новороссийск» и Б-237 «Ростов-на-Дону». Интересно, что командует кораблем капитан 2-го ранга Андрей Кириченко — коренной житель города Старый Оскол.

«КАЛАШНИКОВ» СДЕЛАЛ КАТЕРА

В павильонах тоже было много интересного. Например, на этом Военно-морском салоне состоялся первый публичный запуск

дизельного двигателя нового поколения «Пульсар» мощностью 1440 кВт.

Как рассказал руководитель этого проекта Сергей Хильченко, им удалось создать компактный и экономичный дизель:

— Это самый мощный из универсальных двигателей. Нам удалось уменьшить расход топлива на 2 — 3 процента, что, на взгляд обывателя, не так много, но дает существенную экономию при условии длительности работы. Он легкий — редко какой двигатель можно вот так привезти и показать. И самое главное, 95 процентов комплектующих — нашего собственного производства.

Удивил концерн «Калашников». На этот раз предприятие представило новые... катера. Да, концерн расширяет линейку продукции и уже не ограничивается оружием. На салоне предприятие представило единую боевую группу десантных катеров, вооруженных, понятно, автоматами и пулеметами системы Калашникова. А поскольку их впервые поставили на воду, пришлось решать проблему прицеливания в условиях качки. Для этого был разработан гидростабилизатор, который удерживает оружие в горизонтальной плоскости, плюс система дистанционного управления, которая позволяет держать в памяти одновременно до десяти целей и при необходимости к ним возвращаться.

Суть же единой боевой группы, по словам представителей концерна, в том, что все катера имеют возможность развивать одинаковую скорость в 40 узлов, гарантируют дальность плавания до 400 миль, что позволяет скоординированно работать на выполнение единой боевой задачи.

Интересно, что роль морпехов на катерах «Калашникова» играли бойцы одной из частных военных компаний России. Это новое веяние. И пока российские ЧВК не участвуют в боевых действиях, поскольку российские законы, в том числе и Уголовный кодекс РФ, запрещают организацию вооруженных формирований.

Сейчас ЧВК в России работают, как ЧОПы, но работа над изменением законодательства уже началась. Да и само участие ЧВК в Военно-морском салоне — уже заявка.

СПЕЦИАЛИСТОВ ОБИДЕЛИ

А вот настроение сотрудников одного из стендов, представленных петербургским проектным предприятием, было не на высоте. Они по заказу ОСК разработали концепции развития всех ее верфей. Но когда дело подошло к разработке проекта первой — петербургской Северной верфи, — эту работу отдали не профильному КБ, который занимается технологиями судостроения и судоремонта, а компании, которая проектировала, например, «Охта Центр», новое здание Мариинского театра, а также новый стадион. Специалисты были в расстройстве. Как рассказал директор центра судостроительных технологий Валерий Киреев, они предлагали модернизацию верфей последовательную:

— Мы подгоняли объемы производства под программу строительства кораблей ВМФ. Например, сейчас авианосец еще только в проекте, и док для его размеров просто не нужен, но зато нужен док для фрегатов. И первой очередью мы предложили модернизировать предприятие под строительство фрегатов, а потом, когда авианосец появится в программе строительства (а это будет уже после 2030 года), увеличить мощности. Это бы сэкономило бюджету большие деньги. Непрофильные же компании действуют сразу с размахом авианосцев. Это неадекватно. И Главгосэкспертиза может проект такого неоправданного размаха не утвердить.

Проектанты представили интерактивный макет реконструкции Северной верфи, но за время работы салона их не посетили ни представители ОСК, ни представители ВМФ, ни представители Министерства промышленности, которые, собственно, и объявляли конкурс на развитие российских верфей.

Михаил ТЕЛЕХОВ
Фото автора и Натальи ЧАЙКИ



Огонь ведет еще советская артиллерийская система АК-100. Новинка — А-192 — готовится к стрельбе.