

ПРО...

## ...ЦВЕТЫ ДЛЯ ЖЕРЕБЬЕВКИ

1 млн. цветов высадили в Петербурге в ходе подготовки к предварительной жеребьевке Чемпионата мира по футболу 2018 года, которая пройдет 25 июля.

«Кроме того, было высажено 756 деревьев и более 17 тысяч кустарников, а также выполнен текущий ремонт щебеночных дорожек и газонов. Особое внимание было уделено озеленению Невского проспекта, Садовой улицы, набережной реки Мойки, Пулковского шоссе, Московского и Санкт-Петербургского проспектов и другим адресам, прилегающим к основным и резервным протоколным маршрутам движения», — сообщили в пресс-службе комитета по благоустройству Смольного.

## ...ДОЛГИ ПО ЗАРПЛАТЕ

126 млн. 995 тыс. рублей составила задолженность по зарплате на петербургских предприятиях и организациях на 1 июля.

По данным Петростата, чаще всего задерживают зарплату на предприятиях строительной сферы — на их долю приходится 120 млн. рублей долгов. Далее следуют обрабатывающая отрасль — 3 млн. 295 тыс. рублей и ЖКХ — 2 млн. 829 тыс. рублей.

Основная причина задержек — отсутствие средств у организаций.

## ...ВЗЯТКУ

В Петербурге сотрудник УФМС задержан за взятку. Как сообщает пресс-служба ГСУ СК РФ по СПб, начальник отделения иммиграционного контроля УФМС РФ Адмиралтейского района Игорь Михайлов 9 июля этого года получил от предпринимателя 68 тысяч 800 рублей, за которые должен был оформить разрешения на работу для трех иностранцев. Деньги сотрудник УФМС получил возле дома на Бронницкой улице, после чего был задержан полицией.

«Учитывая признательные показания, подготавливаемому избрану мера пресечения в виде подписки о невыезде, в ближайшее время ему будет предъявлено обвинение», — добавили в Следственном комитете.

## ...ОХРАНУ

12 корпусов Императорской Александровской мануфактуры 1798 — 1917 годов постройки, находящиеся рядом со станцией метро «Пролетарская» на проспекте Обуховской Обороны, 120, включены КГИОП в Реестр объектов культурного наследия регионального значения.

В частности, охраняемыми стали бывшие казармы чиновников Александровской инвалидной команды, лазер, больница и дом былинной администрации, а также производственные цеха Обуховского сталелитейного завода — станочная, пушечная, оружейно-сборочная мастерские, а также водонапорная башня и главная электрическая станция.

## ...ВАЛААМ

На Валааме введены в эксплуатацию новые очистные сооружения. В результате на острове обеспечена стопроцентная очистка всех сточных вод, полностью исключено негативное воздействие на Ладожское озеро.

Как сообщили в пресс-службе ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», работы по строительству новых канализационных очистных сооружений на Валааме были начаты в 2013 году. На новом блоке применена современная высокоэффективная двухступенчатая технология водоподготовки, которая обеспечивает гарантированно безопасное качество питьевой воды.

# «А куда пассажиры-то пропали?»

## ЗАКРЫТИЕ «ВАСИЛЕ- ОСТРОВСКОЙ» НЕ ПРИВЕЛО К ТРАНСПОРТНОМУ КОЛЛАПСУ

ПЕРВЫЙ РАБОЧИЙ ДЕНЬ после закрытия станции метро «Василеостровская» прошел на удивление спокойно. Ни пробок, ни очередей на трамваи и автобусы, ни давки у «Спортивной-2» и «Приморской». Можно сделать вывод, что большинство петербуржцев все-таки оперативно нашли замену под земке. Правда, некоторые считают, что главные трудности еще впереди.

Район «Василеостровской» этим утром действительно было не узнать. На участке Среднего проспекта от 4-й до 8-й линии было пусто, как в воскресенье до полудня.

В 9 часов по площади гуляли праздные бабушки с семечками для голубей и дедушки с газетами. У самой станции рабочие выгружали из «газелей» металлические конструкции, а из метро наружу вытаскивали складные деревянные стулья, рекламные плакаты и банкоматы. На входных дверях красовались схемы, сообщающие, что ближайшая станция метро — «Спортивная-2».

— Утром в 7.30 я был на «Приморской», — поделился с корреспондентом «Вечёрки» раздатчик объявлений Виталий. — Народу было не больше обычного. Приехал через час сюда, и здесь та же история. Мы еще с товарищем посмеялись: а куда пассажиры метро-то пропали? Но шутки шутками, а то, что коллапса пока не наблюдается, — факт.

Впрочем, растерянных и дезориентированных петербуржцев все-таки хватало. Раз в минуту-две к станции подходили люди, чтобы сделать для себя невеселое открытие.

— Ой, как жаль, — пожалала плечами девушка Ольга. — Я как раз собралась продавать машину и переходить на велосипед и общественный транспорт. Чувствую, уже пора, слишком много времени провожу за рулем в сидячем положении. И вдруг такая неожиданность. Сейчас опять придется за руль — и на работу...

— Мне надо продлить пенсионный проездной, — рассказала местная жительница Людмила. — Последний день остался. Для этого придется ехать к следующей станции метро. По-другому никак! Нужно установить какую-то кассу для продажи билетов и проездных — это необходимо.

Некоторые не скрывали и отчаяния. — Мне 79-й год идет, — пожаловалась Нина Ильинична. — Хожу плохо. А сейчас



На «Василеостровской» было как никогда малолюдно...

лето, дачная пора. Вот у меня электричка в 16.38 с Московского вокзала. Как доехать? Я привыкла к метро. Сел — вышел. А сейчас — куда, на какую остановку идти? Как говорила моя мама в таком возрасте: «Как шаг — так рубль!»

Нашлись среди прохожих и те, кто сказал, что сетовать особо не приходится. Дорожная обстановка терпимая. Да и метро тоже требуется ремонтировать. Хотя летняя пора — не показательна. Сейчас время отпусков, дач. Отсюда, вероятно, и отсутствие столпотворений и пробок. Главный вопрос — что будет осенью, а главное зимой, в гололед? Вот тогда и пройдет настоящая проверка на прочность новой системы транспортных потоков.

Кстати, одно явное преимущество, по словам петербуржцев, в нынешней ситуации тоже есть. Участок станции метро наконец разгрузится и отдохнет от нескончаемого пассажиропотока. Это важно для самих василеостровцев. И полезно для городской среды.

Напомним, станция будет закрыта 11 месяцев — до июня 2016-го. За это время строители отремонтируют наклонный ход: восстановят гидроизоляцию, а асбестоцементные водоотводящие зонты заменят на современные алюминиевые. Также будет проведен капремонт всех трех эскалаторов, а также подземного и наземного вестибюлей.

Сергей ПРУДНИКОВ, фото Натальи ЧАЙКИ

...но и на «Спортивной» толпы наши корреспонденты не увидели.



В связи с закрытием «Василеостровской» продлена трасса автобусного маршрута №100: теперь он связывает «Приморскую» и «Адмиралтейскую» (на эту линию направлено семь дополнительных автобусов). Восстановлено движение троллейбуса №9: на нем можно будет добраться до фиолетовой ветки — на «Спортивную» и до синей — на «Петроградскую». На две дополнительные машины усилены троллейбусные маршруты №10 (Кораблестроителей — Новгородская) и №11 (Кораблестроителей — Тульская). Всего по этим линиям теперь будут ходить 10 «десяток» и 13 «одиннадцатых». До «Спортивной-2» идут трамваи №6 (улица Кораблестроителей — площадь Ленина) и №40 (Детская улица — Тихорецкий проспект).

**Прожиточный минимум в России увеличился на 3,7 процента — до 10 017 рублей. Для трудоспособного населения он составляет 10 792 рубля, для пенсионеров — 8210, для детей — 9806 рублей.**