

ПРИВОДИТЕ ДЕТЕЙ
В ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ —
И ОНИ ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ
СМОГУТ СТАТЬ ЧЕМПИОНАМИ МИРА!

Генеральный
спонсор
ОАО «РЖД»

РЖД

РЕКЛАМА

«Формула будущего» — петербургский вид спорта

...Моторные лодки на впечатляющей скорости скачут по волнам, совершая резкие виражи, подчас вставая почти вертикально — и при этом умудряясь вписываться в узкие ворота или виртуозно объезжать буйки почти впритирочку! Ни за что не поверить, что за рулем школьники, самым младшим едва исполнилось восемь лет. И ведь не только отчаянные мальчишки, но и смелые девчонки, которые на равных гоняются с сильным полом!

Это «Формула будущего» — класс моторных лодок, предназначенный специально для детей и подростков в возрасте от 8 до 18 лет. Кстати, разработан он впервые в Санкт-Петербурге — в 1998 году. Так что наш город может гордиться тем, что создал еще один, кроме художественной гимнастики, вид спорта, получивший международное признание: питерским отцам-основателям новой дисциплины удалось сразу заинтересовать Международную федерацию водно-моторного спорта (UIM), и уже на следующий год в городе на Неве прошел чемпионат Европы, а годом позже и мировое первенство. С 2001 года «Формула будущего» постоянно присутствует в календаре UIM.

Корреспондент «Вечёрки» познакомился с «Формулой будущего» и людьми, которые ее населяют, во время соревнований, посвященных Дню Военно-морского флота, прошедших в акватории Малой Невки у водно-моторной станции, что на территории Лопухинского сада.

ОДИН из авторов концепции «Формулы будущего», придумавший, кстати, название класса, — Надежда Пылаева, представитель династии известных питерских водномоторников. Она и сейчас активно развивает свое детище, возглавляет комиссию по «Формуле» в Федерации водно-моторного спорта России, является старшим тренером в ШВСМ по водным видам спорта. Надежда Борисовна рассказала корреспонденту «ВП» про данный класс лодок.

— Мы придумали «Формулу» специально для того, чтобы как можно раньше приобщить детей к водно-моторному спорту, дать почувствовать скорость и силу мотора, дать им возможность потратить энергию с пользой — и при этом обеспечить их полную безопасность на воде, — говорит Надежда Пылаева. — Лодки — пластиковые, с надувными бортами, так называемые РИБы, очень устойчивые на воде, перевернуться в них практически невозможно. Кроме того, с ребятишками младших возрастов (не старше 14 лет) в лодке обязательно находится инструктор, который при необходимости может немедленно выключить мотор, а в экстренном случае оказать помощь юному гонщику. Нечего и говорить о том, что на воду никого не выпускают без спасательного жилета.

Да и мощность моторов такая, чтобы дети слишком уж разогнаться не могли. Для тех, кому не исполнилось 14 лет, — 5 — 8 лошадиных сил, а для 14 — 18-летних — от 10 до 15 «лошадей».

В зависимости от возраста дети соревнуют-

ся в пяти классах лодок. 1-й класс — 8 — 9-летние, 2-й — 10 — 11-летние, и так по два года в каждом классе, кроме 5-го, в котором гоняются от 16 до 18 лет. Причем мальчики и девочки соревнуются вместе, никаких послаблений для прекрасного пола не делается.

В первых трех классах вместе с юным гонщиком в лодке присутствует инструктор, а управление мотором осуществляется с помощью румпеля. В 4-м и 5-м классах — управление с помощью штурвала. И это, по словам Надежды Пылаевой, очень нравится детям, ибо напоминает им автомобиль, управлять которым они еще не имеют права.

Дисциплин, в которых соревнуются юные водномоторники, две — маневрирование и параллельный слалом. В первом случае гонщик проходит ворота (одни из них — задним ходом), огибает буйки. Более старшие должны остановиться у буйка со спасательным кругом, который полагается снять и вернуть на место — так называемое «спасение утопающего». Существенно: каждый гонщик проходит дистанцию в одиночку, причем все на одной и той же лодке — чтобы все были в равных условиях. Каждому гонщику дается две попытки, из которых в зачет идет лучшая.

В слаломе, как следует из названия, две параллельные трассы, на которые одновременно выходят две лодки. После первого прохождения дистанции спортсмены меняются трассами и лодками, а время прохождения обеих трасс суммируется.

В каждой дисциплине ворота и поворотные знаки надо проходить чисто, за каждое касание буйка ко времени приплюсовывается 10 штрафных секунд.

Как же дети приходят в водно-моторный спорт? Пока в основном те, чьи родители как-то с ним связаны. Я разговорился с 11-летним Давидом Беляцким. Оказалось, его родители знали тренера водно-моторной секции в Речном яхт-клубе Николая Федорова. Мама и привела мальчика в секцию, когда ему было всего шесть лет!

— Я сразу понял, что это мое! — поведал Давид. — После первой же тренировки, длившейся два часа, на следующий день я поехал на соревнования — и стал седьмым среди 21 участника, которые были на год-два старше. Все были в шоке!

Позже, в восьмилетнем возрасте, Давид Беляцкий поехал на чемпионат мира — и с ходу занял 7-е место в 1-м классе. Ну а в прошлом году, соревнуясь уже во 2-м классе, Давид стал серебряным призером мирового первенства. Победил он и в нынешних соревнованиях на Малой Невке.

Вообще из десяти человек, входящих в сборную России, которая представляет нашу страну на международных соревнованиях (по два в каждом классе), четверо — петербуржцы. Кроме Беляцкого это двукратный чемпион мира Дмитрий Панфилов, серебряный призер чемпионатов мира Виктор Казимов и чемпион России Константин Фролов. Именно борьба между Казимовым и Фроловым стала главной интригой соревнований в 5-м классе. В маневрировании победил Фролов, в слаломе — Казимов. Он и стал победителем в зачете двух дисциплин.

...Соревнования закончились, победители получили награды.

— Ждем будущих водномоторников в ШВСМ, которая находится на Крестовском острове, Северная дорога, 25, — сказала в заключение Надежда Пылаева. — Принимаем в возрасте от восьми лет, могут приходиться ребята постарше. Наша спортшкола — государственное бюджетное учреждение, поэтому занятия в ней бесплатные.

Борис ОСЬКИН
Фото автора

Каждый гонщик проходит дистанцию в одиночку, причем все на одной и той же лодке — чтобы все были в равных условиях.



Вечерний
ПЕТЕРБУРГ

www.vppress.ru

Учредитель и издатель —
ООО «Издательский дом
«Вечерний Петербург».

Газета зарегистрирована
Управлением Федеральной
службы по надзору
за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охране культурного наследия
по Северо-Западному
федеральному округу.
Свидетельство ПИ № ФС2-7738
от 27.09.05.

Генеральный директор
Михаил ШКОДА

Главный редактор
Константин МИКОВ

Первый заместитель
главного редактора
Игорь ЧЕРЕВКО

Заместитель
главного редактора
(редактор
пятничного выпуска)
Алла КАЗАКЕВИЧ

Заместитель
главного редактора
(редактор сайта)
Алексей ЗУБАРЕВ

Отдел «Город»
Алла РЕПИНА

Отдел информации
Оксана ЕРМОШИНА

Отдел культуры
Зинаида АРСЕНЬЕВА

Отдел спорта
Владислав ПАНФИЛОВ

Подписные индексы
54980 — основной выпуск
(с понедельника по пятницу)
54981 — пятничный выпуск
(с приложениями «Этажерка»
и «Плюс ТВ»)

Рукописи, присланные
в редакцию,
не рецензируются
и не возвращаются.

Товары и услуги, рекламируемые
в этом номере, имеют необходимые
лицензии и сертификаты.
Ответственность за сведения,
публикуемые в рекламных
объявлениях, несет рекламодатель.

Претензии по доставке газеты:
УФСП СПб (почта) —
тел.: 312-52-33, 312-52-49.

«ВЕЧЕРКА» ВО ВСЕЛЕННОЙ
ВИА
ПЛАНЕТА №4962

Отпечатано в типографии
ООО «Фирма «Курьер».
196105, Санкт-Петербург,
Благodatная ул., д. 63.

Тираж — 10 025
Время подписания номера в
печать
по графику — 20.00.
Номер подписан в 20.00.
№ заказа 1178

Распространение:
ЗАО «Роспечать», ООО «Метропресс»,
ООО «Союзпечать», Красногвардейское
МРА «Союзпечать»,
ООО «ПРЕССА», ООО «НИКА»,
ООО «Петропресс»,
ООО «Облпресса»,
МУП «Тоснопечать»,
все почтовые отделения Санкт-Петербурга
и Ленинградской области, поезд повышенной
комфортности «Мегаполис»,
ЗАО «Нева-Пресс».

Редакция и издатель:
197101, СПб,
ул. Мира, д. 34, лит. А.
Телефон/факс 334-35-64.
E-mail: gazeta@vppress.ru
Распространение:
телефон 334-35-58,
тел./факс 334-35-57.
Рекламная служба:
телефон 325-39-81
e-mail: reclama@vppress.ru
PR-служба:
телефон 644-50-19
Цена свободная

