

**Федеральная служба по тарифам стала составной частью Федеральной антимонопольной службы (ФАС). Таким образом правительство РФ намерено оптимизировать работу антимонопольных ведомств. Возглавит объединенную структуру нынешний глава ФАС Игорь Артемьев.**

ТРАНСПОРТ

## Автобус — белорусский, газ — наш

ИСПЫТАВ ЛИАЗЫ  
НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ,  
«ПАССАЖИРАВТОТРАНС»  
ВЗЯЛ НА ТЕСТИРОВАНИЕ МАЗ



Белорусский автобус МАЗ на газомоторном топливе вчера вышел на линию.

В Петербурге появился белорусский автобус МАЗ на газомоторном топливе. Вчера он вышел на линию и теперь будет возить пассажиров, сообщили корреспонденту «Вечернего Петербурга» в ГУП «Пассажиравтотранс». Минчане передали предприятию машину для тестирования на полгода. В течение этого срока она будет обслуживать 31-й маршрут (улица Костюшко — станция метро «Елизаровская»).

ЭТО ОЧЕРЕДНОЙ шаг в переводе городского автотранспорта с дизельного на газомоторное топливо. Очень маленький шаг, судя по планам правительства России, которое хочет, чтобы к 2020 году в Северной столице половина автобусов и машин, обслуживающих ЖКХ, работали на природном газе. Пока же в Петербурге 45 автобусов на газомоторном топливе. Еще 6 машин, как сообщили корреспонденту «Вечернего Петербурга» в комитете по транспорту, должны быть закуплены до конца года (подробно о разви-

тии газомоторной отрасли см. «ВП» от 13.03.15). Хотя изначально город планировал приобрести в этом году 39 автобусов. Но эти планы скорректировал кризис.

Впрочем, отступать от газификации транспортной отрасли город не намерен. Это уже стратегическая программа. Не региональная, а федеральная. Буквально на днях премьер-министр Дмитрий Медведев подписал распоряжение правительства РФ о распределении субсидий на закупку в регионах автобусов и техники для ЖКХ, работающих

на газомоторном топливе. Три миллиарда рублей распределили между 23 субъектами Федерации. Но если, например, Татарстан согласно этому документу получает 554 миллиона рублей, Крым — 365, Воронежская область — 245, Кабардино-Балкария — 182, то Астраханская область — 28, Костромская область — 24, а Санкт-Петербург — всего 14 миллионов рублей. Последней цифры, кстати, хватит на покупку... одного автобуса на газомоторном топливе.

А ведь по городской программе газификации транспортной отрасли к 2023 году мы должны перевести на газ 1929 машин и спецтехники, обслуживающих ЖКХ, и 1231 пассажирский автобус.

Михаил ТЕЛЕХОВ  
Фото предоставлено ГУП  
«Пассажиравтотранс».

КОШЕЛЕК

## Транспорт снова подорожает?

ВОЗМОЖНЫМ РОСТОМ  
СТОИМОСТИ ПРОЕЗДА  
ОБЕСПОКОЕН ДЕПУТАТ  
МАКСИМ РЕЗНИК

ГОРОЖАНЕ еще не успели привыкнуть к новой цене на проезд в маршрутках, а уже выясняется, что скоро транспорт может снова подорожать. Как сообщил «ВП» депутат городского ЗакСа Максим Резник, субсидии перевозчикам из бюджета города на будущий год предполагается сократить на 660 млн. рублей. Кто будет компенсировать разницу?

Член парламентской комиссии по транспортному комплексу Максим Резник обратился с этим вопросом к вице-губернатору Игорю Албину. Депутат озабочен тем, что уменьшение субсидий может быть в очередной раз компенсировано за счет повышения стоимости проезда. То есть деньги возьмут из карманов горожан.

Также в связи с вступлением в силу нового федерального закона, регулирующего перевозку пассажиров, Максим Резник просит вице-губернатора сообщить, какие именно договоры будут заключены с перевозчиками вместо семидесяти, заканчивающихся в этом году.

Новый закон подразумевает, что именно перевозчики должны будут устанавливать тарифы, тогда как раньше цены на проезд регулировали региональные власти.

Отметим, что никаких официальных заявлений о возможном повышении стоимости проезда на социальном и коммерческом транспорте городская администрация не делала.

Оксана ЕРМОШИНА

**Уважаемые читатели!**  
Вы любите нашу газету,  
но не нашли ее  
в ближайшем киоске —  
звоните нам!



**Наш телефон**  
334-35-64(65)

(отдел  
распространения)

ПЛАНЫ

## Судьбу городских монументов решат сами горожане

ПЕТЕРБУРЖЦЫ ПРИМУТ УЧАСТИЕ В ОБСУЖДЕНИИ СПИСКА НОВЫХ ПАМЯТНИКОВ ИЗВЕСТНЫМ ЛЮДЯМ

КОМИТЕТ ПО ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ и архитектуре составил предварительный список известных петербуржцев, память о которых до сих пор не увековечена в произведениях монументального искусства. Как сообщили «ВП» в КГА, сейчас в перечне 13 имен, но он еще будет меняться. В том числе и в зависимости от мнения самих жителей Петербурга.

— Очень важно, что это список не окончательный — в него еще будут вноситься изменения, — подчеркнули в пресс-службе комитета.

По словам представителей КГА, редактировать перечень, то есть добавить новые имена или исключить какие-либо из тех, что входят в него сейчас, могут представители всех тех структур, которые будут его изучать. В том числе специалисты городского комитета по культуре, члены Общественного сове-

та по проблемам градостроительства и архитектуры при губернаторе Петербурга, комиссии по образованию, культуре и науке Законодательного собрания и другие.

Кроме того, в обсуждении и дополнении перечня будут принимать участие и обычные горожане — для организации общественной дискуссии КГА запустит специальный сайт.

— В результате окончательный список, который должен быть утвержден в сентябре, может оказаться совсем не похожим на нынешний, — рассказали в пресс-службе.

Памятники петербуржцам, имена которых войдут в окончательный список, должны появиться в разных районах города, но места установки пока также не утверждены.

Инга КУЗНЕЦОВА

Сейчас в перечень, составленный КГА, входят следующие имена:

Монферран О. Р. — архитектор;  
Чайковский П. И. — композитор;  
Блок А. А. — поэт;  
Гумилев Н. С. — поэт;  
Гумилев Л. Н. — ученый;  
Набоков В. В. — литератор;  
Врубель М. А. — художник;  
Куинджи А. И. — художник;  
Стравинский И. Ф. — композитор;  
Павлова А. П. — балерина;  
Можайский А. Ф. — авиаконструктор;  
Сикорский И. И. — авиаконструктор;  
Бродский И. А. — поэт.