

ИДЕАЛЬНЫЙ ГОРОД ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



Невазря на проблемы, количество велосипедистов в городе растет.

— Неважно, сколько в городе людей, сколько машин. Любой город можно сделать удобным для всех — пешеходов, велосипедистов, автомобилистов. Что касается машин, то тут нужна культура автомобилепользования. Во многих странах автомобили в семье — только для поездок за город. У нас... Вы сами знаете. Способность пересечь с личного автомобиля на общественный транспорт — это культура.

— Ну, для этого нужен предсказуемый общественный транспорт...

— Согласна. С большими автобусами первые шаги уже делаются. Местонахождение каждой машины теперь можно увидеть на интерактивной карте, привязанной к конкретным остановкам. А вот маршрутки — это ужасно. От них необходимо избавляться. Они непредсказуемы, они плохо ездят, они неэкономичны с точки зрения наполняемости пассажирскими.

— Но согласитесь, что и велосипедистам нужна культура вождения...

— Безусловно.

— Может, им права придумать?

— Ни в коем случае. Такого нет ни в одной стране мира. Здесь нужна социальная реклама, нужно обучать велосипедистов культуре вождения, привлекать к изучению ПДД. Ведь если они будут ездить не по правилам, им никакие велодорожки не помогут.

— Дарья, вот вы экономист, у вас есть своя работа. Почему вы занялись всей этой велосипедизацией?

— Несколько лет назад я съездила к подруге в Гамбург. Он чем-то похож на Петербург. Только с велосипедной инфраструктурой там все иначе. Причем появилась она за какие-то 5 — 7 лет. Вернулась домой. Села на велосипед. Начала, как все, катать-

ся по выходным. Потом начала ездить на работу. В центре из-за поребриков по тротуарам ездить невозможно. Стала ездить по дорогам.

— По-моему, вы не ответили на мой вопрос... Зачем вам это? Из любви к велосипедам? Из-за карьеры в Смольном, в политике? Это было бы логично, но так ли это? Ответьте, пожалуйста, почему вы звали все-таки на себя эту тему?

— Я начала заниматься велосипедизацией потому, что никто этим не занимался, а тема хорошая, город от велосипедной инфраструктуры получает массу плюсов и никаких минусов. У нас не было принято ездить на велосипеде просто потому, что такое никому не приходило в голову, хотя Петербург идеально подходит для этого. Хотелось продвинуть процесс, ускорить. Оказалось, что если идею разделяет мно-

жество людей, нужно просто их объединить и донести эту мысль.

— Теперь вы еще взвалили на себя нагрузку общественного советника. Вы идеалист?

— Наверное, да. И пока получается.

— Последний вопрос. Как избавиться от велосипедных воров?

— Ну, это дело полиции. Но, с другой стороны, если человек ездит на дорогом велосипеде, оставляет его на улице, зная, что замки для воров не проблема... Ну не надо же быть совсем оголтелыми идеалистами! У меня, например, старый удобный недорогой городской велосипед, на который никто не позарится и который я могу ненадолго пристегнуть на улице.

Подготовил Михаил ТЕЛЕХОВ
Фото Наталья ЧАЙКИ

ОПЫТ МОСКВЫ ПО ВНЕДРЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- 1 в планах — 727 километров велосипедных дорожек для реализации до 2020 года;
- 2 в 2013 — 2015 годах установлено около 3000 велосипедных парковок;
- 3 в 2015 году при капитальной реконструкции 44 улиц будет внедрена велосипедная и улучшена пешеходная инфраструктура;
- 4 в 2015 году сделана велополоса на Бульварном кольце за счет сужения автомобильных полос с 3,5 до 3 метров;
- 5 с 2014 года действует бесплатный провоз велосипедов в наземном городском транспорте;
- 6 с 2013 года действует бесплатный провоз велосипедов в электричках с 11 до 16 часов, в электричках установлены крепления для велосипедов;
- 7 в 2015 году появятся закрытые боксы для долгосрочного хранения велосипедов во дворах и у транспортно-пересадочных узлов (бесплатное использование по карте «Тройка»).

Организатор торгов ООО «Профконсалт» (юр. адрес: 196070, СПб, Варшавская ул., д. 54, лит. А, пом. 10Н, почтовый адрес: 198504, СПб, ул. Чебышевская, д. 11, кв. 255, ИНН 7839019809, ОГРН 1147847544030, тел. 8(911)7408413, e-mail msmuzhchinkin@gmail.com) сообщает о проведении торгов в форме аукциона, открытого по составу участников, с использованием открытой формы подачи предложений о цене имущества ЗАО «ТРАНС-СЕРВИС» (адрес: 196084, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 136, лит. Г, ОГРН 1027807998514, ИНН 7816084150), признанного банкротом Решением АС СПб и ЛО от 19.11.14 по делу А56-73180/2013, конкурсный управляющий Бабяк Игорь Александрович (ИНН 780245401176, СНИЛС 155-623-722 68, почтовый адрес: 194352, Санкт-Петербург, а/я 25, член СОАУ «Континент» (СРО) (ОГРН 1027804888704, ИНН 7810274570, 191124, г. Санкт-Петербург, Тверская ул., д. 20, пом. 8-Н), которые состоятся 11.09.2015 года в 11 часов 00 минут (время моск.) на электронной площадке (далее ЭТП) в сети Интернет по адресу: www.fabrikant.ru, оператор электронной площадки — ООО «Фабрикант.ру».

Лот №1: автомобиль КАМА3-6520, гос. №В241МХ98 — начальная цена 803 400 р., лот №2: автомобиль КАМА3-6520, гос. №В716ММ98 — начальная цена 719 400 р., лот №3: автомобиль КАМА3-6520, гос. №В780ММ98 — начальная цена 745 500 р., лот №4: автомобиль КАМА3-6520, гос. №В781ММ98 — начальная цена 683 600 р., лот №5: автомобиль КАМА3-6520, гос. №В782ММ98 — начальная цена 691 200 р., лот №6: автомобиль КАМА3-6520, гос. №В783ММ98 — начальная цена 683 600 р., лот №7: автомобиль КАМА3-6520, гос. №784ММ98 — начальная цена 691 200 р., лот №8: автомобиль КАМА3-6520, гос. № В717ММ98 — начальная цена 745 500 р., лот №9: автомобиль ГАЗ-3309, гос. №В204РР98 — начальная цена 318 100 р.

Лот №10: движимое имущество должника (80 позиций согласно инв. описи №3 от 20.03.15, опубликованной в ЕФРСБ — <http://bankrot.fedresurs.ru/MessagWindow.aspx?ID=7D1CA6F294A7585BB264A4BA9CF6C248>) — начальная цена 1 912 335 руб.

Лот №11: неподтвержденная дебиторская задолженность к 33 дебиторам (перечень опубликован на сайте ЭТП) на сумму 1 088 712,16 р. — начальная цена 56 746,95 руб.

Лот №12: дебиторская задолженность на сумму 6 379 762,25 руб. (к ООО «КАНЬОН СПб» — 219 300 р., ООО «РАЗМАХ ДЕМОЛИШН» — 1 801 537,5 р., ООО «СК СИНТЭК» — 1 723 088 р., ООО «ТЕХНОСТРОЙСЕРВИС» — 590 504,75 р., ООО «УМ-305» — 1 330 080 р., ООО «ЭКОСФЕРА» — 385 220 р., ООО «ТОРГОВЫЙ ДОМ ЯР» — 185 600 р., ООО «НЕВАЛАЙН» — 144 432 р.) — начальная цена 535 657 руб. Лот №13: дебиторская задолженность на сумму 10 035 705,11 (к ЗАО «Компакт») — начальная цена 817 076 руб.

Задаток — 20% от начальной цены лота. Шаг торгов — 5% от начальной цены лота.

Основанием для внесения задатка является заключенный с организатором торгов договор о задатке. Задаток вносится единым платежом на расчетный счет организатора торгов № 40702810790220000433 в ПАО «Банк «Санкт-Петербург», к/с 30101810900000000790, БИК 044030790. Задаток считается перечисленным своевременно, если он зачислен на указанный счет не позднее срока окончания приема заявок.

Ознакомьтесь с характеристиками лотов, а также условиями договоров купли-продажи, задатка можно по рабочим дням с 12 ч. 00 мин. до 14 ч. 00 мин. по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Фучика, д. 4, предварительно согласовав время и дату с организатором торгов, а также на сайте: <http://fedresurs.ru> и на сайте ЭТП.

Заявки на участие в торгах принимаются по месту проведения торгов с 03.08.2015 г. с 10 ч. 00 мин. по 09.09.2015 года включительно до 15 ч. 00 мин. (время мск.), через электронную площадку в порядке, установленном внутренним регламентом электронной площадки. Определение состава участников — до 10.09.2015 г. 18 ч. 00 мин. (мск.).

К участию в торгах допускаются лица, своевременно подавшие надлежащим образом оформленную заявку на участие в торгах с приложением необходимых документов и оплатившие задаток. Заявка на участие в торгах должна содержать: наименование, ОПФ, ОГРН, место нахождения, почтовый адрес (для юр. лица) заявителя; ФИО, паспортные данные, сведения о месте жительства (для физ. лица) заявителя; ИНН; номер контактного телефона, адрес эл. почты заявителя; обязательство участника соблюдать требования, указанные в сообщении о торгах, сведения о наличии или об отсутствии заинтересованности заявителя по отношению к должнику, кредиторам, конкурсному уп-

равляющему и о характере этой заинтересованности, сведения об участии в капитале заявителя конкурсного управляющего, СОАУ «Континент». К заявке прикладываются: выписка из ЕГРЮЛ (для юр. лица), выписка из ЕГРИП (для ИП), документы, удостоверяющие личность (для физ. лица), надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о гос. регистрации заявителя; документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени заявителя; подписанный ЭЦП заявителя договор о задатке в электронной форме (заявитель вправе также направить задаток на счет, указанный в сообщении о проведении торгов без представления подписанного договора о задатке), платежный документ, подтверждающий внесение заявителем задатка; решение об одобрении или о совершении крупной сделки, если для Заявителя приобретение имущества или внесение средств в качестве задатка являются крупной сделкой, либо справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером, о том, что сделка не является крупной, нотариально оформленное согласие супруга(-и) заявителя на совершение сделки либо нотариальное заявление о том, что на момент совершения сделки заявитель в браке не состоит.

Все представленные документы должны соответствовать требованиям, установленным законодательством РФ и внутреннему регламенту электронной площадки. Документы, содержащие помарки, подчистки, исправления, не рассматриваются.

Итоги торгов подводятся по месту их проведения 11.09.2015 г. до 18 ч. 00 мин. и оформляются протоколом о результатах проведения торгов. Победителем торгов признается участник, предложивший в ходе торгов наиболее высокую цену. Договор купли-продажи имущества с победителем торгов заключается в соответствии с п. 16 ст. 110 Федерального закона №127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)».

Оплата по договору купли-продажи имущества осуществляется на счет ЗАО «ТРАНС-СЕРВИС», р/с 40702810700000000114 в ООО КБ «НЕВАСТРОЙИНВЕСТ», БИК 044030870, кор./сч. 30101810600000000870, не позднее 30 дней с момента заключения договора купли-продажи.