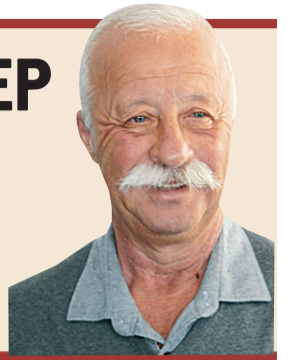




**ПОЧЕМУ
ТЕЛЕБОЛЕЛЬЩИКИ
ОСТАЛИСЬ
БЕЗ «ЗЕНИТА»?** стр. 2

**ЛЕОНИД ЯКУБОВИЧ: ПИТЕР
СЛЕДОВАЛО ОКРУЖИТЬ
ЗАБОРОМ И ОСТАВИТЬ
ВСЕ КАК БЫЛО** стр. 8



Вторник
4
августа 2015

Вечерний ПЕТЕРБУРГ

№ 138 (25407)

Выходит
с октября
1917 года



▶ Погода: +20...+22 °С. МАЛООБЛАЧНО, БЕЗ ОСАДКОВ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

ПРОЕЗД В МЕТРО ХОТЯТ ПОДНЯТЬ ДО 40 РУБЛЕЙ

А В НАЗЕМНОМ ТРАНСПОРТЕ — ДО 35



Руководитель ГУП «Петербургский метрополитен» Владимир Гарюгин в рамках «нулевых» чтений бюджета на 2016 год предложил повысить стоимость разового проезда в метро до 40 рублей. Если предложение будет поддержано городом, то поездка в питерской подземке вырастет сразу на девять рублей.

В ПРЕСС-СЛУЖБЕ Петербургского метрополитена «Вечёрке» подтвердили, что предложение о повышении стоимости проезда до 40 рублей было внесено в Законодательное собрание города «на основании реальных фактов».

«В последнее время повысилась стоимость электроэнергии, увеличились суммы других расходов. В связи с чем и было принято решение о повышении стоимости проезда. На все мы представили полный расчет», — сообщили сотрудники пресс-службы.

Отвечая на вопрос, почему жетон в метро может стоить столько же, сколько проезд в маршрутке, представители Метрополитена заметили, что, обозначая планку цены, они на маршрутные такси ориентир не брали.

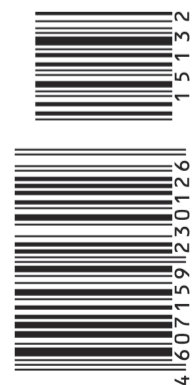
Впрочем, окончательное решение об изменении стоимости проезда остается за комитетом по тарифам Смольного. Но в пресс-службе комитета предложение пока не комментируют.

По мнению сопредседателя Союза потребителей России Анатолия Голова, говорить о том, что 40 рублей — это объективная цена за проезд в метрополитене, можно с такой же уверенностью, как и в том случае, как если бы ее предложили установить в размере 100 или 200 рублей.

«Метрополитен ведь может при желании любую сумму нарисовать, указав любые объективные причины. Они монополисты и ориентированы, прежде всего, на завышение тарифов, хотя качество обслуживания в подземке становится все хуже. А потому того, кто управляет этой монополией, надо гнать поганой метлой, так как они делают все, чтобы они жили лучше, а мы хуже», — заявил Анатолий Голова.

Между тем в Петербурге может вырасти и стоимость проезда в наземном пассажирском транспорте — до 35 рублей за одну поездку. Предложение об изменении стоимости проезда уже поступило в комитет по тарифам.

Светлана СМЕРНОВА, фото Натальи ЧАЙКИ



**О ЧЕМ УЗНАЛ
КОРРЕСПОНДЕНТ «ВП»,
ПОУЧАСТВОВАВ
В «ТЕРРИТОРИИ
СМЫСЛОВ»** стр. 4

36 квадратных метров

Если у вас возникли **вопросы** или **претензии** к тому, как выполняются обязательства по предоставлению отдельного жилья ветеранам, звоните на нашу горячую линию.



**ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЙ:
325-39-83, 983-04-07**

(с 11.00 до 18.00 с понедельника по пятницу)

КУРСЫ ВАЛЮТ

\$ 62,46 р.
▲ (+2,12)

€ 68,57 р.
▲ (+2,57)