

НА БАЛТИКЕ, НА ОСТРОВЕ БОЛЬШОЙ ТЮТЕРС, ПОДВОДЯТ ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ИТОГИ ЭКСПЕДИЦИИ ПО ПОИСКУ И ВЫВОЗУ ТЕХНИКИ ВРЕМЕН ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



Немецкая бочка для топлива. Простреленная в нескольких местах — чтобы не досталась нам. Остров фашисты покидали спешно.

КСТАТИ

В рамках экспедиции Русского географического общества и Министерства обороны в конце июля — начале августа поисковые мероприятия проводятся и на острове Гогланд. В отличие от Большого Тютерса на Гогланде работают исключительно поисковики, которые занимаются обнаружением захоронений наших солдат (военная техника отсюда была вывезена практически сразу после войны). По предварительным данным, здесь погибли и захоронены около 500 красноармейцев. Работы на острове проводит поисковая группа объединения «Северо-Запад» из 16 человек (включая разные отряды Петербурга и Ленобласти). Это первая подобная масштабная акция. В настоящее время обнаружено множество предметов быта и вооружения как советских, так и финских солдат — гранаты, снаряды, стрелковые щитки, катушки связи, фляжки, кружки, ложки, чайники, санитарные носилки. И останки одного бойца Красной армии: на найденном рядом портсигаре фамилия — Сапожников. Поиски осложняются каменистым характером почвы. В настоящее время прочесываются десантноопасные направления острова.



Поисковый лагерь на острове Гогланд.

ВЕЗДЕХОДАМИ И ВЕРТОЛЕТАМИ

На погрузку пушки уходит с полчаса. Несмотря на свою, казалось бы, компактность, на тягач она целиком не вмещается. Во время транспортировки на одном из пригорков валится со скрипом на камни. Снова приходится подгонять кран, цеплять трос...

На пристани нас встречает заместитель начальника директора экспедиционного центра РГО и главный вдохновитель всего процесса Артем Хутурской.

— Почти с каждым объектом приходится вот так возиться, — говорит он. — А что-то вообще колесной техникой не вывезти — скалы, буреломы. Будем пробовать по воздуху, с помощью вертолета.

И добавляет, что, несмотря на трудности, вся работа — в радость. Они много лет грезил этим проектом, изучали архивы, в том числе немецкие. Но просто так взять и поехать сюда было невозможно — нужны немалые средства. В декабре прошлого года проект презентовали президенту РГО Сергею Шойгу, и министр обороны дал добро: действуйте.

ПУШКА-ТРЕХДЮМОВКА, НЕНАЙДЕННЫЙ САМОЛЕТ

Результат работы военных и географов налицо: у пристани — живописная груда металла. Для специалистов все это — ценные экспонаты, которые в ближайшем будущем, вероятно, займут свое место в разных военных музеях страны.

— Вот бочки для топлива, стандартные, двухсотлитровые, — рассказывает Хутурской. — Сразу из нескольких стран. Немецкие, финские, латышские, французские. Посмотрите на их кругляки — тут можно целую коллекцию составить! Или еще очень интересный объект: пушка-трехдюмовка, изготовленная в 1917 году на Путиловском заводе. Она отошла к независимой Финляндии. И воевала во время Великой Отечественной против нас...

— А как люди, погибшие? — интересуясь.

— Что касается немцев, то с 1941 по 1944 год на Большом Тютерсе погибли по разным причинам около 20 солдат. Мы нашли место возможного кладбища — там обна-

ружены восемь именных бирок, которые крепились к могильным крестам. Но основные потери фашисты понесли на соседнем Гогланде. В 1944-м, когда Финляндия уже вышла из войны, немцы решили перехватить Гогланд — он ведь мог достаться нам! Сначала пытались мирно договориться, потом стали запугивать, а в конце концов отправили туда свой десант. И финны — вчерашние германские союзники — дали им серьезный отпор. Более того: запросили воздушной помощи у советских войск — это стало единственным подобным случаем во время Великой Отечественной. Гитлеровцев тогда наши и финны наголову разбили: погибли, пропали без вести и были ранены до 700 немцев.

— А наши здесь, на Большом Тютерсе?..

— Потери были. И когда мы уходили в 41-м. И когда в 42-м два раза пытались штурмовать. Известно, что позже сюда высаживались два наших разведчика. Но они пропали без вести. В болотах лежат советские самолеты — один или два. Маячник говорит, что помнит мальчишкой хвост самолета в одном из болот. Но где — неясно. Части обшивки фюзеляжа мы нашли. Больше — ничего...

В ближайшие две недели продолжится доставка техники на причал. Затем — отправка на десантных катерах в Кронштадт, размещение на одном из военных arsenалов Ленинградской области. Вполне вероятно, что в ближайшие годы на этом пятячке посреди Финского залива работу начнут отряды по поиску погибших бойцов.

Погрузка на десантный катер «Серна». Отсюда найденная техника отправится в Кронштадт, затем — на арсенал в Ленинградской области, а после обоснуется в одном из военных музеев страны.

