

ИТОГИ

**ЗАВЕРШЕН
ТРЕХЛЕТНИЙ
СОВМЕСТНЫЙ
ПРОЕКТ
ИНГЕРМАН-
ЛАНДСКОЙ
ЭКСПЕДИЦИИ
ИНСТИТУТА
МАТЕРИАЛЬНОЙ
КУЛЬТУРЫ
И РУССКОГО
ГЕОГРАФИ-
ЧЕСКОГО
ОБЩЕСТВА**



Весь остров Гогланд — сплошная история.

На Гогланде нашли культовые сооружения викингов

Ученые провели раскопки в разных частях острова Гогланд. Так, они определили назначение каменных насыпей, которые раньше считались погребальными памятниками.

ИССЛЕДОВАНИЯ позволили сделать вывод, что в действительности это культовые комплексы, предназначенные для религиозных обрядов. Относятся они к периоду, когда Гогланд был пристанищем викингов, совершавших набеги на берега Эстонии. Примечательно, что такие же сооружения широко распространены в Финляндии и Карелии, в финском фольклоре их часто называют «ятули», или «огороды-гиганты».

Интересная находка, относящаяся к но-

вейшему времени, была сделана на вершине горы Хауккауори (Соколиная гора), где экспедиция обнаружила памятник времен Крымской войны — остатки сооружения военного назначения, вероятнее всего, порохового погреба. Строительный раствор, который использовался при его возведении, датируется как раз этим периодом. Специалисты полагают, что погреб могла использовать русская артиллерийская батарея, стоявшая на Гогланде в годы Крымской войны

и вступившая летом 1854 года в бой с четырьмя британскими кораблями. Местонахождение укреплений этой батареи пока не найдено.

Также в ходе пробных раскопок в районе бывшей деревни Сюркюля удалось сделать 166 находок, 32 из них отобрали в коллекцию института. Найденные вещи отражают материальную культуру рыбацкой деревни конца XIX — начала XX века. Среди них — фаянсовые изделия, в том числе сосуды с разнообразным кобальтовым орнаментом, фарфоровая и стеклянная посуда, керамика, железные изделия.

Отметим, что на Гогланде встречаются

памятники самых разных эпох — от каменного века до нашего времени. Люди пришли на эту территорию 9600 лет назад при отступлении ледника. В письменных источниках остров впервые упоминается в XV веке, когда Выборгские писцовые книги сообщили об уплате церковной десятины его жителями. Во время Северной войны Гогланд был предметом споров между Россией и Швецией и после отошел к России.

Археологические раскопки на острове экспедиция Института материальной культуры и РГО ведет с 2013 года.

Фото: Юрий БЕЛИНСКИЙ/ТАСС

СДЕЛАНО В ПЕТЕРБУРГЕ

Адмиралтейские верфи испытывают судно для спасения подводок

«ИГОРЬ БЕЛОУСОВ» СКОРО НАПРАВИТСЯ В АТЛАНТИКУ

Спасательное судно «Игорь Белоусов», строящееся на АО «Адмиралтейские верфи», вышло на завершающий этап заводских ходовых испытаний, сообщили корреспонденту «Вечернего Петербурга» в пресс-службе компании.

В ПРОГРАММЕ ходовых испытаний — три задачи. Первая — проверка опытно-конструкторского оборудования. Вторая — проведение испытаний глубоководного водолазного комплекса. Третья — отработка спусков водолазной группы. Испытания будут проходить в Балтийском море и в водах Атлантики. Закончить их планируется через три месяца — 10 октября.

Судно «Игорь Белоусов» строится по заказу Министерства обороны РФ. Заложено оно в декабре 2005 года. Проектировщиком выступило ЦМКБ «Алмаз».

Корабль предназначен для спасения экипажей аварийных подводных лодок, лежащих на грунте или находящихся в надводном положении. А также для подачи воздуха, электроэнергии и спасательных средств на подводные лодки и надводные корабли. Кроме того, судно может осуществлять поиск и обследование аварийных объектов в заданном районе, в том числе и в составе международных морских спасательных формирований.

На борту его находится целый комплекс спасательных средств, включая вертолет, подводные аппараты и барокамеры. Оно оснащено современным медицинским оборудованием для оказания экстренной помощи подводникам, попавшим в аварийную ситуацию. Многие технические средства созданы впервые специально для данного проекта.

На корабле имеются глубоководный аппарат с рабочей глубиной погружения до 700 метров, современный глубоководный водолазный комплекс DIVEX для глубин до 450 метров, декомпрессионный комплекс для 60 спасенных подводников, водолазный пост на глубины до 60 метров, необитаемый телеуправляемый подводный аппарат с рабочей глубиной погружения до 1000 метров.

Судно может использоваться и для гражданских задач — освоения шельфа, выполнения подводно-технических работ.

Названо оно в честь кораблестроителя, министра судостроительной промышленности СССР в период с 1984 по 1988 год, Героя Социалистического Труда Игоря Сергеевича Белоусова. Примечательно, что строительство подобных кораблей в нашей стране не велось почти 30 лет. По планам в составе каждого из флотов должно быть по одному такому судну.

Подготовил Александр КРИЦЫН, фото: admship.ru

