

ПРО...

...НЕХВАТКУ ГИДОВ

В Петербурге возникла нехватка гидов для групп туристов из Китая.

Как сообщил председатель правления Северо-Западного регионального отделения Российского союза туристической индустрии Леонид Флит, 15-процентное снижение турпотока из европейских стран полностью компенсировано гостями из стран Юго-Восточной Азии, прежде всего Китая.

«Так как поток возрос, гидов на сегодня не хватает на всех. Достаточно напряженная работа у гидов с китайским языком», — отметил Леонид Флит.

...БАНДИТОВ

Отдых в Абхазии становится опасным. В минувшую субботу автомобиль жителя Петербурга был обстрелян бандитами на проселочной дороге в селе Киндги Очмичирского района.

«Пятеро вооруженных мужчин в масках обстреляли автомобиль «шевроле», управляемый жителем Санкт-Петербурга, из двух видов автоматического оружия, пытаясь его остановить», — сообщает пресс-служба МВД Абхазии. — Водитель машины не выполнил требование нападавших и увел автомобиль из-под обстрела».

В результате происшествия наш земляк не пострадал, автомобиль получил незначительные повреждения. Возбуждено уголовное дело. Бандитов ищут.

...СОЮЗНЫЙ ПРОСПЕКТ

990 млн. рублей будет потрачено на строительство продолжения Союзного проспекта, улица Еремеева и Складской.

Согласно условиям тендера, объявленного комитетом по строительству Смольного, на эти деньги подрядчик должен будет построить продолжение Союзного проспекта до улицы Коллонтай, продлить Складскую улицу до Союзного проспекта, а также проложить новую дорогу — улицу Еремеева, которая соединит Дальневосточный проспект со Складской улицей.

Все работы должны быть завершены до конца 2016 года.

...СОТРУДНИЧЕСТВО С РПЦ

Священники совместно с врачами будут посещать петербургские школы и женские консультации, рассказывая о вреде абортов.

Эта инициатива поддержана на заседании комиссии по реализации соглашения о сотрудничестве между Петербургом и Петербургской епархией РПЦ.

По словам председателя комитета по здравоохранению Смольного Валерия Колабутина, многие главврачи готовы сотрудничать с представителями РПЦ. «Благодаря ему совместная работа медицинского персонала и священнослужителей по уходу за пациентами и оказанию психологической помощи нуждающимся стала более результативной», — отметил глава комздрава.

...АВАРИЮ

Восемь человек пострадали в результате столкновения пассажирского автобуса №191 и маршрутки №369 вечером 22 августа на Большом проспекте Петроградской стороны.

Как сообщили в Региональном управлении МЧС, все пострадавшие — пассажиры автобуса, который после столкновения въехал в витрину магазина, расположенного на первом этаже жилого дома. Все они были осмотрены врачом «скорой помощи», после чего двух человек увезли в больницу.

Ведется расследование.

«Слон» вернулся!

ЛМ-47,
СОЗДАННЫЙ
В ПОСЛЕВОЕННОМ
ЛЕНИНГРАДЕ,
ВНОВЬ ВСТАЛ
НА РЕЛЬСЫ

Из ворот трамвайного парка №2 на Васильевском острове неторопливо вышел «слон». Слегка покачиваясь, пытаясь и отдуваясь, подошел к группе людей, стоявших у ограды парка, и остановился, чтобы принять пассажиров на борт. Так началась романтическая экскурсия по Петербургу на ретро-трамвае ЛМ-47, который был создан в Ленинграде в конце 1940-х и прозван горожанами «слоном».



Пассажиры узнают в поездке много интересного.

«ГОРЭЛЕКТРОТРАНС» и Музей электрического транспорта регулярно устраивают для горожан и туристов экскурсии по Петербургу на старинных трамваях. Но ЛМ-47 в романтический рейс отправился впервые. Билеты на экскурсию разлетелись моментально, и в салоне трамвая не было ни одного свободного места. Еще бы! Ведь как давно уже пассажиры не рассматривали знакомые улицы из одетых в деревянные рамы окон старого ЛМ-47. Почти полвека «слон» не ходил по родному городу.

Наверное, удивлялся теперь тому, как сильно все вокруг изменилось. Рассматривал прохожих, витрины и новые вывески. Вспомнил, как отменили карточки в 1947-м. По всему Невскому проспекту стояли тогда шумные веселые очереди. Смеющиеся, радостные ленинградцы шли в магазины, рестораны, аптеки, фотоателье — теперь можно купить все что угодно, были бы деньги!

...Маршрут составили так, чтобы он проходил по самым красивым местам центра города. Через Средний проспект и Тучков мост, мимо станций метро «Спортивная» и



пять килограммов. Причем основная нагрузка приходится на левую руку. Так что вагоновожатые тогда могли любого хулигана в буквальном смысле одной левой уложить.

— А почему все-таки этот трамвай называли «слоном»? — спросила любознательная юная пассажирка.

— ЛМ-47 красили в красный цвет и цвет слоновой кости, — пояснил экскурсовод. — И форма у него такая, что издали можно было принять за слона.

Тот трамвай от современного, который со слонем уже ни за что не спутаешь, отличается еще и устройством салона. В нем нет поручней — их не ставили просто потому, что сэкономили на металле. Сиденья сделаны из полированного дерева, а пол покрывает деревянная решетка. Она нужна была для того, чтобы вода от растаявшего снега с обуви пассажиров не застаивалась, а стекала вниз. Благодаря этим особенностям появилась не одна ленинградская семья. Девушки специально вставали рядом с симпатичными юношами, чтобы, когда трамвай занесет на повороте, беспомощно упасть в надежные руки. Каблук модной туфельки застревал между решетками, так что она слетала с ноги. Всякий настоящий мужчина в такой ситуации обязательно придет на помощь барышне. И — пожалуйста! Вот вам еще одна Золушка и прекрасный принц. Говорят, некоторые познакомившиеся таким образом пары из трамвая шли прямо в загс.

— А вот у нас в Лондоне в трамваях подобного никогда не бывало, — с грустью заметил одинокий мужчина с переднего сиденья. Очевидно, турист.

«Слон» ходил по улицам Ленинграда до 1973 года. А потом уступил дорогу более современному трамваю. В 1997 году он стал экспонатом музея. Кстати, здесь говорят, что теперь экскурсии по городу на «слоне» будут регулярными.

Оксана ЕРМОШИНА, фото предоставлены Музеем электротранспорта

Смольный призывает петербуржцев льготных категорий как можно быстрее оформить разрешения на бесплатное пользование платными парковками через МФЦ. Если это не будет сделано до 3 сентября, то льготникам придется платить за парковку по полной стоимости.