

Самый красивый водный стадион мира принимал гонку «Extreme Sailing Series».



## На Неве побеждает самый опытный

### У СТЕН ПЕТРОПАВЛОВСКОЙ КРЕПОСТИ ПРОШЕЛ ЭТАП ПАРУСНОЙ ГОНКИ «EXTREME SAILING SERIES»

На Неве между Петропавловской крепостью и Дворцовой набережной прошел этап парусных гонок «Extreme Sailing Series». Особенность этих гонок в том, что они «стадионные» — проходят в самом центре больших городов, причем так, что зрители находятся от яхтсменов подчас на расстоянии едва ли не вытянутой руки — по крайней мере так казалось на Дворцовой набережной, когда мимо со свистом проносились огромные катамараны.

НУ А «ВОДНЫЙ СТАДИОН» на Неве у Петропавловской крепости — красивейший в мире. Это корреспонденту «Вечёрки» поведали участники «Extreme Sailing Series». Хотя им есть с чем сравнивать: этапы «экстремальной серии» проходят и в Сингапуре, и в Гамбурге, и в Стамбуле, и в Сиднее — всего восемь этапов в течение года, с февраля до декабря. И условия для гонок одни из самых сложных — сильное течение и непредсказуемые порывы ветра. Казалось бы, преимущество должен иметь российский экипаж «Gazprom Team Russia»...

И так могло бы быть, если б участники серии проводили одну-две, ну, скажем, пять гонок в Петербурге. Вот только гонок этих в течение четырех дней, которые длился питерский этап, с четверга по воскресенье, прошло целых тридцать, по семь-восемь в день. К счастью, погода на сей раз была настоящей парусной, ветер дул не переставая, без экстрима, вопреки названию гоночной серии, — не было ни полного шторма, ни настоящего шторма, поэтому гоночная программа была реализована полностью. А при большом числе гонок на первый план выходит опыт.

Такой, как у олимпийской легенды австрийца Романа Хагары, двукратного олимпийского чемпиона в классе «Мистраль», шкипера австрийской яхты «Red Bull». «Он умеет все просчитывать наперед, принимает тактические решения за доли секунды!» — восхищалась член

австрийского экипажа англичанка Кейт Макгрегор. Кейт вместе со своей старшей сестрой Люси в 2012 году участвовала в Олимпийских играх в Лондоне — и уступила в четвертьфинальной матчевой гонке российскому экипажу Екатерины Скудиной. Правда, и россиянки в Лондоне остались без медалей.

А пока до Олимпиады в Рио есть еще время, Кейт пробует себя в других классах яхт и типах гонок. И совершенно не стесняется того, что она — единственная женщина в суровом мужском экипаже. «Ни у нас в Англии, ни в Австрии поверья, что женщина на корабле приносит несчастье, нет, — смеется она. — Ну а шкоты я тянуть приучена в нашем олимпийском экипаже, и на катамаране «Extreme Series» у меня получается не хуже».

«Red Bull» по итогам питерского этапа стал третьим, после итальянского экипажа «Lino Sonego». Ну а победителем вышел экипаж «Wave» из Омана — страны с Аравийского полуострова, возглавляемый шкипером Лик Макмилланом, двукратным победителем серии. Российский газпромовский экипаж стал всего лишь шестым...

Впрочем, в общем итоге после шести этапов «Gazprom Team Russia» идет на 4-м месте. А лидирует «Wave» из Омана, ненамного опережая австрийский «Red Bull».

Борис ОСЬКИН, фото автора



Кейт Макгрегор — участница Олимпийских игр и член команды «Red Bull».

#### ЗНАЙ НАШИХ!

## Бенгальская тигрица покорила Казань

### ЭТАП КУБКА МИРА ЗАВЕРШИЛСЯ БЕЗОГОВОРЧНЫМ ТРИУМФОМ МАРГАРИТЫ МАМУН

ПЕТЕРБУРЖЕНКА Маргарита Мамун покорила публику и судей на заключительном этапе Кубка мира по художественной гимнастике, который состоялся в Казани: наша девушка, воспитанница СДЮШОР «Центр художественной гимнастики «Жемчужина», выиграла соревнования в личном многоборье с результатом 75, 550 балла.

Второе и третье места в многоборье заняли соотечественницы Яна Кудрявцева (75, 250) и Александра Солдатова (74, 300).

Напомним, Маргариту называют бенгальской тигрицей, потому что у девушки — восточноазиатские корни: папа родом из Бангладеш. Кстати, Мамун могла бы выступать и за эту страну, но «одумалась».

На этапе Кубка мира в Казани в активе нашей спортсменки — победы в упражнениях с обручем (19, 100), мячом (19, 050), булавами (19, 100) и лентой (19, 100). По оценкам экспертов, Мамун своими «повадками» напоминает двукратную олимпийскую чемпионку Евгению Канаеву: очень внимательная, отзывчивая, не обижается на замечания.

Сборная России в групповых упражнениях победила в многоборье с результатом 35, 950.

Фил ПАНОВ

Вечерний  
ПЕТЕРБУРГ

www.vppress.ru

Учредитель и издатель —  
ООО «Издательский дом  
«Вечерний Петербург».

Газета зарегистрирована  
Управлением Федеральной  
службы по надзору  
за соблюдением законодательства  
в сфере массовых коммуникаций  
и охране культурного наследия  
по Северо-Западному  
федеральному округу.  
Свидетельство ПИ № ФС2-7738  
от 27.09.05.

Генеральный директор  
Михаил ШКОДА

Главный редактор  
Константин МИКОВ

Первый заместитель  
главного редактора  
Игорь ЧЕРЕВКО

Заместитель  
главного редактора  
(редактор  
пятничного выпуска)  
Алла КАЗАКЕВИЧ

Заместитель  
главного редактора  
(редактор сайта)  
Алексей ЗУБАРЕВ

Отдел «Город»  
Алла РЕПИНА

Отдел информации  
Оксана ЕРМОШИНА

Отдел культуры  
Зинаида АРСЕНЬЕВА

Отдел спорта  
Владислав ПАНФИЛОВ

Подписные индексы  
54980 — основной выпуск  
(с понедельника по пятницу)  
54981 — пятничный выпуск  
(с приложениями «Этажерка»  
и «Плюс ТВ»)

Рукописи, присланные  
в редакцию,  
не рецензируются  
и не возвращаются.

Товары и услуги, рекламируемые  
в этом номере, имеют необходимые  
лицензии и сертификаты.  
Ответственность за сведения,  
публикуемые в рекламных объявлениях,  
несет рекламодатель.

Претензии по доставке газеты:  
УФСП СПб (почта) —  
тел.: 312-52-33, 312-52-49.



Отпечатано в типографии  
ООО «Фирма «Курьер».  
196105, Санкт-Петербург,  
Благодатная ул., д. 63.

Тираж — 10 025  
Время подписания номера в печать  
по графику — 20.00.  
Номер подписан в 20.00.  
№ заказа 1178

Распространение:  
ЗАО «Роспечать», ООО «Метропресс»,  
ООО «Союзпечать»,  
Красногвардейское МРА  
«Союзпечать»,  
ООО «ПРЕССА», ООО «НИКА»,  
ООО «Петропресс»,  
ООО «Облпресса»,  
МУП «Тоснопечать»,  
все почтовые отделения Санкт-  
Петербурга  
и Ленобласти, поезд повышенной  
комфортности «Мегаполис»,  
ЗАО «Нева-Пресс».

Редакция и издатель:  
197101, СПб,  
ул. Мира, д. 34, лит. А.  
Телефон/факс 334-35-64.  
E-mail: gazeta@vppress.ru

Распространение:  
телефон 334-35-58,  
тел./факс 334-35-57.  
Рекламная служба:  
телефон 325-39-81  
e-mail: reclama@vppress.ru  
PR-служба:  
телефон 644-50-19  
Цена свободная

