

ПРО...

...ОЧЕРЕДИ

Петербургский метрополитен обратился к горожанам с призывом заранее приобрести проездные и запастись жетонами до 1 сентября.

В подземке ожидают, что в первые дни нового учебного года в кассы за жетонами выстроятся огромные очереди.

В конце прошлого года в метро выстраивались очереди за жетонами, которые в итоге стали продавать по одному в руки. Тогда петербуржцы готовились к повышению цен на проезд.

...ШКОЛЬНИКОВ

Резкий рост числа школьников в Петербурге прогнозирует комитет по образованию Смольного.

По словам его председателя Жанны Воробьевой, если сейчас в городе насчитывается 420 тыс. школьников, то через 5 лет их станет 492 тыс.

Поэтому, по ее словам, необходимо ускорить строительство новых школ. В этом году откроют 3 новые школы, а в следующем — 10.

«Сейчас в нашем городе все учатся в одну смену, мы не можем допустить появления второй смены», — заявила Жанна Воробьева.

...ЧИНОВНИКОВ БЕЗ МАШИН

«День без автомобиля» пройдет в Петербурге 22 сентября. На этот раз мероприятие поддержат чиновники.

Как говорится в сообщении аппарата вице-губернатора Игоря Албина, 22 сентября Конногвардейский бульвар станет полностью свободен от автомобилей. При этом работа общественного транспорта будет осуществляться в штатном режиме.

По поручению Игоря Албина 22 сентября служащие аппарата вице-губернатора и подведомственных структур откажутся от использования личных автомобилей и пересядут на общественный транспорт.

...ЗИМНЮЮ СОЛЬ

Испытания новых антигололедных технологий пройдут в Петербурге ближайшей зимой. Как сообщает пресс-служба комитета по благоустройству, в ходе состоявшегося здесь совещания был сделан вывод о невозможности полностью отказаться от использования соли, так как «на сегодняшний день это один из экономически доступных и оперативных способов ликвидации зимней скользкости».

Но в то же время решено протестировать ряд новых антигололедных материалов и технологий для их последующего использования. Конкретный список станет известен позже.

...ВЕЛОДОРОЖКИ

Тендер на строительство велодорожек вдоль проспекта Ветеранов и Бухарестской улицы объявила Дирекция комитета по развитию транспортной инфраструктуры. Они должны появиться уже в этом году. Работы по строительству около 10 км дорожек оценены в 1,8 млн. рублей.

В частности, дорожки появятся вдоль проспекта Ветеранов от улицы Танкиста Хрустичского до улицы Пионерстроя. Вдоль Бухарестской улицы их проложат на участке от улицы Турку до улицы Олеко Дундича.

Диплом НВ № 206574, Ленинградская лесотехническая академия им. С. М. Кирова, выдан 25 июня 1986, регистрационный номер 16, Ивановой Марине Всеволодовне **считать недействительным** в связи с утерей.



В то, что цены могут понизиться, горожанам вернется с трудом.

СМОЛЬНЫЙ ОТПУСТИТ МАРШРУТКИ «В СВОБОДНОЕ ПЛАВАНИЕ»

КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ
БУДУТ САМОСТОЯТЕЛЬНО
УСТАНОВЛИВАТЬ
ТАРИФЫ
НА ПРОЕЗД

В ближайшие несколько лет в Петербурге планируют увеличить количество социальных маршрутов общественного транспорта, а компаниям, которые занимаются коммерческими перевозками, разрешат самостоятельно устанавливать цены на проезд.

КАК РАССКАЗАЛИ вчера журналистам глава комитета по транспорту Александр Воробьев, такие изменения повлечет за собой новый Федеральный закон о перевозках, вступающий в силу 14 июля.

Он отменяет субсидирование коммерческих перевозок из регионального бюджета. Поэтому комитет по транспорту больше не сможет контролировать стоимость проезда в маршрутках — компании будут устанавливать тарифы самостоятельно.

— Если ты не оплачиваешь перевозки, то ты лишен влияния, — сказал Александр Воробьев.

Но, по его мнению, это не означает, что в результате цены на проезд в городском коммерческом транспорте взлетят до небес.

— Сегодня в Москве проезд в социальном наземном транспорте стоит 40 рублей, а в коммерческом — 30 — 32 рубля. Тарифы на маршрутки там уже давно сверху не ограничивают, но перевозчики цен не поднимают — им это невыгодно, — аргументирует чиновник.

В Петербурге, в отличие от Москвы, верхний предел тарифов годами был под контролем. Городские власти диктовали перевозчикам, какой может быть максимальная стоимость проезда в коммерческом транспорте. Когда этот порядок уйдет в прошлое, тарифы на этот вид пассажирских перевозок и у нас в городе постепенно снизятся, считает Александр Воробьев.

Но для этого нужно, чтобы в Петербурге

была создана разветвленная сеть маршрутов социального наземного транспорта — неправильно, когда горожане предпочитают ему коммерческие автобусы из-за того, что они чаще ходят и их маршруты охватывают весь город. Сейчас в Петербурге 387 социальных автобусных маршрутов, 42 трамвайных и 44 троллейбусных. В ближайшие годы количество всех видов социальных маршрутов планируют увеличить — комитет этим уже занимается. В отличие от коммерческой организации перевозок социальным общественным транспортом новый закон позволяет и дальше субсидировать из бюджета. И конечно, как и прежде, она будет «софинансироваться» из карманов горожан. Пропорция останется прежней: 50 на 50. Как изменятся в следующем году цены на проезд в наземном социальном общественном транспорте и имеют ли под собой основания слухи о том, что жетон метро с 1 января будет стоить 40 рублей, Александр Воробьев рассказывать не стал. По его словам, об этом говорить пока рано.

На поезде в Москву не уехать

ОДНАКО!

ПРОДАЖИ БИЛЕТОВ ПРИОСТАНОВЛЕНЫ

В ПЕТЕРБУРГЕ приостановлена продажа билетов на поезда в Москву и в Хельсинки. Поползли слухи, что город оказался в железнодорожной блокаде — поезда отменены чуть ли не навсегда. К счастью, информация не подтвердилась.

В пресс-службе ОАО «РЖД» «Вечерке» сообщили, что сложности с покупкой билетов на некоторые направления сейчас действительно есть, но это явление временное.

— Дело в том, что на участке Москва — Крюково Октябрьской железной дороги сейчас идет модернизация главного пути, — рассказали в пресс-службе. — График работ составляется на каждый день,

и в связи с этим ежедневно вносятся оперативные изменения и в график движения поездов и электричек. А когда нельзя точно сказать, каким будет расписание на следующий день, практически невозможно продавать билеты. Поэтому оформление проездных документов на рейсы, которые идут через модернизируемый участок, приостановлено. Это поезда на Москву и Хельсинки.

В ближайшие дни мы полностью восстановим систему продажи билетов на оба направления, — обещают в РЖД.

Подготовила Оксана ЕРМОШИНА

84% выпускников петербургских школ прошлого года поступили в вузы, 11,5% — в колледжи. По данным комитета по образованию, более 20% ребят выбрали специальности инженерного профиля, 15% — компьютерные технологии, а 12% решили стать врачами.