

Аэроэкспресс все же будет

А ВОТ СТРОИТЕЛЬСТВО ФРУНЗЕНСКОГО РАДИУСА ЗАМОРОЗЯТ

10 миллиардов рублей из федерального бюджета получит Петербург на строительство аэроэкспресса в Пулковое. Об этом сообщил вчера вице-губернатор Игорь Албин.

По словам чиновника, этого решения добились губернатор Георгий Полтавченко и спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко, которые нашли аргументы и убедили власти страны профинансировать такой объект.

«И поэтому аэроэкспресс в городе — будет!» — заявил Игорь Албин.

Полная смета предстоящих расходов будет готова к концу года. Пока общая стоимость строительства оценивается более чем в 15 миллиардов рублей. Часть средств должны будут выделить также региональный бюджет и Российские железные дороги.

А вот новые станции Фрунзенского радиуса метро будут введены на год позже — в декабре 2018 года. Все силы бросят на строительство новых станций на зеленой ветке, где должны будут вступить в строй «Улица Савушкина» и «Новокрестовская».

Комментируя этот факт, вице-губернатор Игорь Албин отметил, что в условиях ограниченного бюджета и сжатых сроков город вынужден вырабатывать взвешенные решения и четко расставлять приоритеты.

«Одним из ключевых событий для Петербурга сегодня является подготовка к чемпионату мира по футболу 2018 года. Провести его на высшем уровне — это обязательство не только города, но и Российской Федерации. А это означает, что мы должны прилично выглядеть в глазах наших партнеров», — заметил Игорь Албин.

Светлана СМЕРНОВА

8 СЕНТЯБРЯ — ДЕНЬ ПАМЯТИ ЖЕРТВ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА

В этот день в 1941 году вокруг Ленинграда сомкнулось вражеское кольцо. Мероприятия, посвященные памяти жителей и защитников осажденного города, будут проходить в каждом районе Петербурга.

● День памяти начнется с возложения цветов к мемориальной доске на Невском проспекте, 14. Здесь, возле здания «блокадной» школы, горожане соберутся в 9.30.

● В 10.00 у Мемориала героическим защитникам Ленинграда на площади Победы будет дан старт общегородскому проекту «Вспомним всех поименно».

● В 11.00 россыпи цветов и венки лягут к подножию мемориала на Пискаревском кладбище, на Серафимовском, Смоленском, Богословском кладбищах, на Невском воинском кладбище «Журавли» и в других памятных местах и местах захоронений воинов, защитников и жителей блокадного Ленинграда. Акция памяти в Государственном ме-

Еще о мероприятиях к Дню памяти жертв блокады — на 31-й стр.



Фото Натальи ЧАЙКИ

мориальном музее обороны и блокады Ленинграда в Соляном переулке, 9, начнется в 16.00.

● В 18.00 на крышах домов №205 и 220 на Московском проспекте включится подсветка панно с надписью «Город-герой ЛЕНИНГРАД».

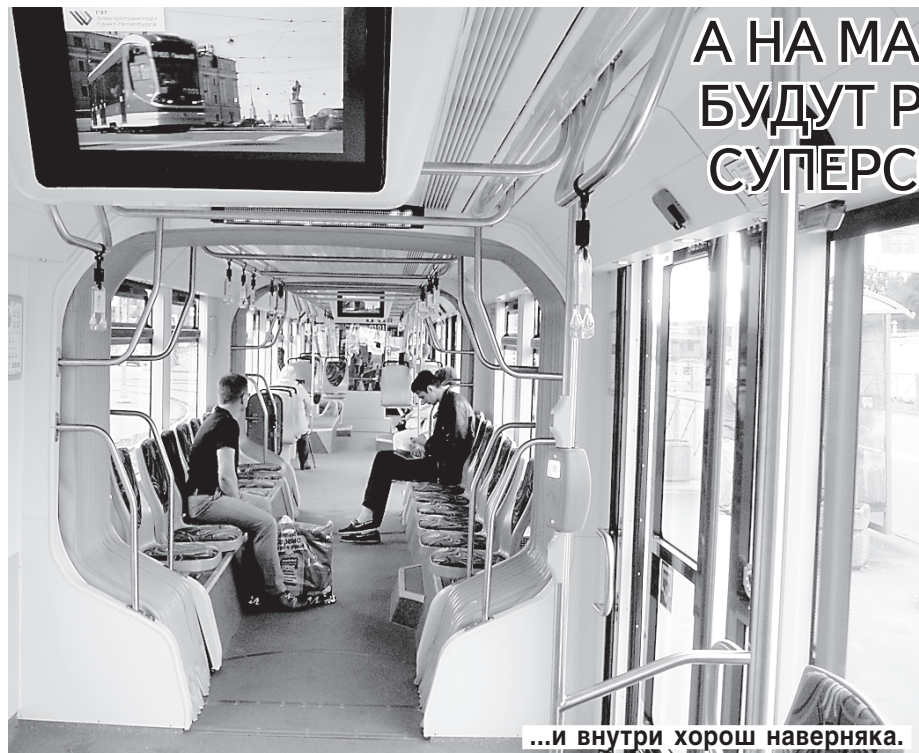
● На набережной Фонтанки, 21, у памятного знака «Блокадная поляна», состоится патриотическая акция «Свеча памяти».

В разных районах Петербурга, в каждой школе и библиотеке, в музеях, театрах и кинотеатрах к Дню памяти будут открыты выставки, организованы концерты, спектакли и показы фильмов о войне, пройдут встречи с ветеранами.

Подготовила Оксана ЕРМОШИНА

В Петербурге отмечают 135-летие первого в мире трамвая

А НА МАРШРУТЕ №100 БУДУТ РАБОТАТЬ ТРИ СУПЕРСОВРЕМЕННЫХ «ВИТЯЗЯ»



...и внутри хорошо наверняка.

РЕЛЬСЫ ПРОГРЕССА



«Витязь» прекрасен снаружи...

Три новых низкопольных трамвая «Витязь» отечественного производства вышли 3 сентября на линию, чтобы возить пассажиров по маршруту №100. Символично, что сегодня сотрудники ГУП «Горэлектротранс» отмечают 135-летие со дня появления первого в мире трамвая, созданного российским инженером Федором Пирозским, который поставил на конку электродвигатель.

Что касается «Витязя», то производители уверяют: он практически не имеет аналогов в мире. Это и уникальная эластичная тележка (мотор, колеса и подвеска), и система климат-контроля, сравнимая разве что с кондиционерами в автомобилях премиум-класса. И многое другое.

Как отметил главный специалист по трамваям службы подвижного состава петербургского «Горэлектротранса» Артем Михайлов, новые составы — одни из лучших, с которыми когда-либо работало предприятие.

Габариты трамвая — 27 метров в длину и 2,5 метра в ширину. Он оборудован системами GPS и ГЛОНАСС, в салоне работает wi-fi. Также новый трамвай имеет запас автономного хода до 1,5 километра. Пассажироместимость — 220/320 мест, из них 54 сидячих.

Михаил ТЕЛЕХОВ, фото автора

ПОГОДА 4 СЕНТЯБРЯ

Облачно, с прояснениями, без существенных осадков



днем: +16...+18 °C

ночью: +11...+13 °C

ветер: юго-восточный, 2 — 5 м/с

давление: 760 мм рт. ст. мало изменится

влажность: 55 — 65%

Медицинский тип погоды — умеренно комфортный. Геомагнитный фон — магнитная буря. Содержание кислорода в воздухе в пределах нормы.

В выходные ожидается в условиях слабовеетрия преобладание облачной погоды, в субботу кратковременный дождь, в воскресенье с прояснениями, без существенных осадков. Средняя температура дня около 17 градусов, в ночные часы до плюс 11 — 13 градусов.

Лаборатория «Погода и человек», РГГМУ

восход: 6.00
заход: 19.55
долгота дня: 13.55

Самое холодное 4 сентября было в 1901 году — температура воздуха тогда составила плюс 2,6 градуса, а в этот же день в 1938 году было плюс 27,2 градуса.

ВНИМАНИЕ!

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 6 МЕСЯЦЕВ

Организации, осуществляющие подписку	Индекс 54980 (основной выпуск с пн. по пт.)		Индекс 54981 (пятничный выпуск)	
	до адресата	до востр.	до адресата	до востр.
Почтовые отделения	1163,28 руб.	1087,32 руб.	537,96 руб.	511,44 руб.
Льготная подписка в почтовых отделениях для ветеранов войны, инвалидов 1-й и 2-й групп				
	Индекс 54980-Л (основной выпуск)		Индекс 54981-Л (пятничный выпуск)	
Почтовые отделения	1012,44 руб.	951,72 руб.	485,82 руб.	464,58 руб.
ПОДПИСКА В РЕДАКЦИИ				
Редакция газеты	1098 руб.	1002 руб.	504 руб.	474 руб.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

С 1 СЕНТЯБРЯ начинается основная подписка на газету «Вечерний Петербург» на 1-е полугодие 2016 года во всех почтовых отделениях Санкт-Петербурга и в РЕДАКЦИИ.

Время работы отдела распространения газеты: 11.00 — 17.00 (суббота, воскресенье — выходные).

Телефон для справок (812) 334-35-57.

Наш адрес: улица Мира, 34, лит. А.

Проезд: от ст. метро «Площадь Ленина» — автобусом №14 или от ст. метро «Горьковская», «Петроградская».